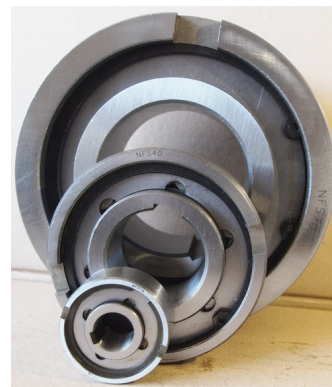
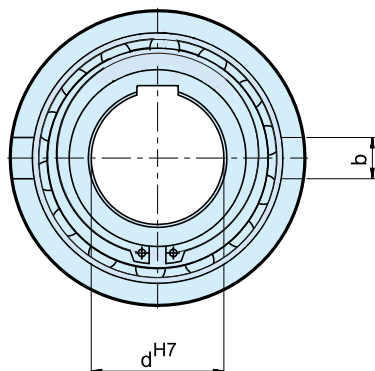
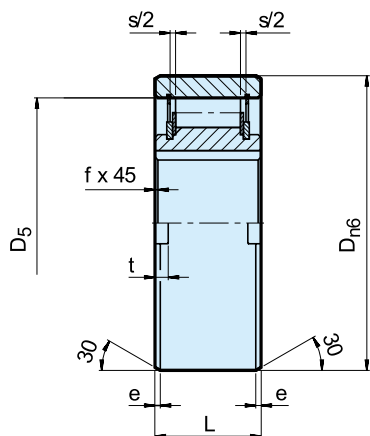


## Роликовая муфта свободного хода типа NFS (ASNU)



Тип NFS - муфта свободного хода без опорных подшипников, работающая по принципу заклинивания брусков с сложной геометрической формой между внутренней и внешней обоймами. Подшипники необходимы для компенсации осевой и радиальной нагрузки. Должна быть обеспечена смазка и уплотнение во время установки. Номинальные наружные размеры такие же, как серия 63 .. шариковых подшипников. Внутреннее кольцо имеет шпоночную канавку. Наружное кольцо имеет допуск N6, обеспечивая пресс- посадку в корпусе H7. Дополнительные боковые вырезы на наружном кольце обеспечивают передачу крутящего момента. Если используется корпус с допуском K6, то боковыми вырезами можно пренебречь, но корпус должно быть достаточно сильным, чтобы не расширяться после сборки.

Type	Overrunning Speeds											Weight	Drag Torque
	$d^{H7}$ [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imax}^{2)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$n_{amax}^{3)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$D_{n6}$ [mm]	$D_5$ [mm]	L [mm]	b [mm]	t [mm]	e [mm]	f [mm]	[kg]	$T_R$ [Ncm]
NFS (ASNU)	8	12	5000	3300	35	28	13	4	1,4	0,6	0,3	0,07	1,6
	12	16	4200	2300	35	28	13	4	1,4	0,6	0,3	0,06	1,6
	15	25	3500	1800	42	37	18	5	1,8	0,8	0,3	0,11	1,9
	17	45	3200	1600	47	40	19	5	2,3	1,2	0,8	0,15	1,9
	20	75	2500	1300	52	42	21	6	2,3	1,2	0,8	0,19	1,9
	25	115	2000	1000	62	51	24	8	2,8	1,2	0,8	0,38	5,6
	30	180	1600	800	72	60	27	10	2,5	1,8	1	0,54	14
	35	427	1400	700	80	70	31	12	3,5	1,8	1	0,74	16
	40	546	1300	650	90	78	33	12	4,1	1,8	1	0,92	38
	45	680	1100	550	100	85	36	14	4,6	1,8	1	1,31	43
	50	1011	1000	500	110	92	40	14	5,6	1,8	1	1,74	55
	60	1777	840	420	130	110	46	18	5,5	2,6	1,5	2,77	110
70	2262	750	380	150	125	51	20	6,9	2,6	1,5	4,16	140	
80	3531	670	340	170	140	58	20	7,5	2,6	1,5	6,09	180	
90	5140	750	500	190	160	64	20	8,0	2,6	2	8,2	230	

NFS8-12, NFS200 - шпоночный паз по DIN 6885.1, в остальных размерах - согласно DIN 6885.3

- 1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
- 2) Inner race overruns
- 3) Outer race overruns

